

濮阳市早晚高峰时段公共交通 平均拥挤度调查报告

(2024 年)

河南城市交通规划设计研究院有限公司

2024 年 12 月



目 录

1 综述.....	1
1.1 项目背景	1
1.2 调查目的	2
1.3 调查概况	2
2 调查实施.....	7
2.1 方案编制	7
2.2 调查员的选调和培训	7
2.3 调查表格数量	8
2.4 正式调查	8
2.5 编码录入	8
2.6 调查资料的装订与管理	8
3 调查质量控制.....	10
4 公共交通早晚时段平均拥挤度调查结果	10
5 建议.....	11
附录：公共交通早晚高峰时段平均拥挤度调查汇总表	12

濮阳市早晚高峰时段公共交通 平均拥挤度调查报告

1 综述

近年来在市委市政府的高度重视下，濮阳市以党的二十大精神为指导，贯彻落实国家公交优先发展战略，树立创新、协调、绿色、开放、共享发展理念，坚持政府主导、科学统筹、以人为本、低碳环保、因地制宜发展原则，构建以地面公交为网络、其他公共交通方式为补充和延伸的多元公交网络体系。根据国家公交都市创建有关要求，为科学指导濮阳市国家公交都市示范工程创建，合理评估 2024 年度公共交通的发展水平对于推动下一阶段城市公共交通发展建设的重大意义，为此濮阳市交通运输局拟开展公共交通分担率和交通满意度调查工作。

为进一步了解濮阳市公交发展情况，受濮阳市交通运输局的委托，我司组织开展本次调查。

1.1 项目背景

近年来，随着濮阳城市区域的扩大、社会经济的发展，小汽车加速进入家庭，濮阳已进入了城市化、机动化和城市现代化高速发展的时期，城市各项重大交通基础设施建设步伐明显加快，城市交通方式结构、交通出行特征和空间分布也发生了根本性的变化。

为更好地满足群众的出行需求、科学合理地分配交通资源，从而进行有效的交通管理。开展公共交通早晚时段平均拥挤度调查是研究群众出行特征以及出行需求最基本、最直观的手段，为城市总体规划、综合交通规划、其他专项交通规划和交通政策制定基础依据。

为科学指导濮阳市公交都市创建，有效地改善交通状况，结合濮阳市实际，在全市开展一次公共交通早晚时段平均拥挤度调查，以加强对未来城市与交通发展的引导作用。

1.2 调查目的

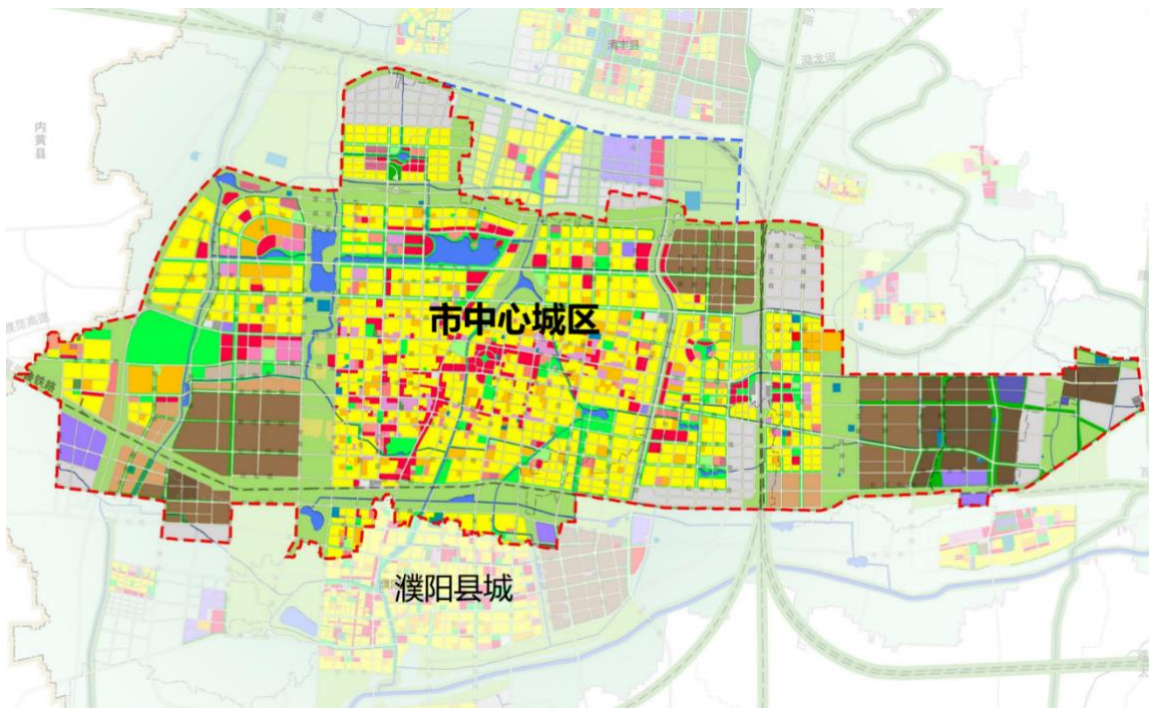
（1）公交拥挤度调查能够满足乘客的多元需求，提高公共交通满意度和公交部门优化调整线路、加大运力的决策依据。

（2）作为“公交都市”创建城市重要考核指标和参考指标之一，为有效评估濮阳市“公交都市”创建工作成效提供依据，有效支撑未来公交都市创建，为政府提高公共交通服务水平和吸引力提供决策依据。

1.3 调查概况

1.3.1 调查对象

本次调查的对象为具有代表性的公交站点所涵盖的高峰时段运行车次。调查范围涵盖濮阳市中心城区。



图：濮阳市中心城区

1.3.2 调查方式

根据经验先选取一定数量的最大客流可能出现的地点，调查员在被调查点的公交站牌，记录车辆通过时的车厢拥挤情况（按拥挤程度提前分好类）。

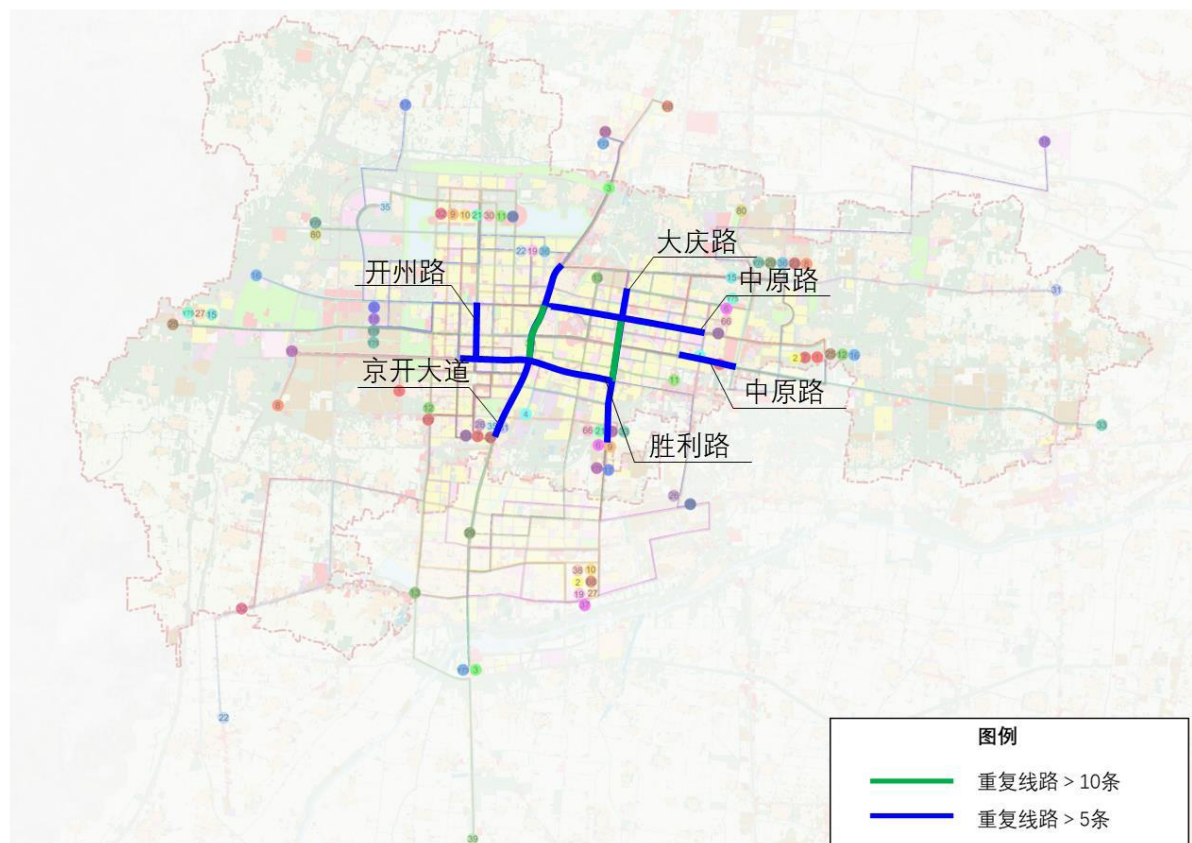
1.3.3 调查时间

公共交通早晚时段平均拥挤度调查于 2024 年 11 月 4 日开始，为期一周。调查日时间段为 7:00-9:00 和 17:00-19:00。

1.3.4 调查内容

1.调查站点：根据经验选取高峰时段具有代表性的公交站点。

选择濮阳市高峰时段具有代表性的 11 个公交站点, 分别为华龙商厦、职工医院、飞龙车站、中医院、长途汽车站、胜利路京开道口、市人民医院、市日报社、万达广场、濮阳东站、濮阳客运南站作为调查地点。



图：濮阳市高峰时段具有代表性路段

2.调查线路：根据所选站点记录调查线路。

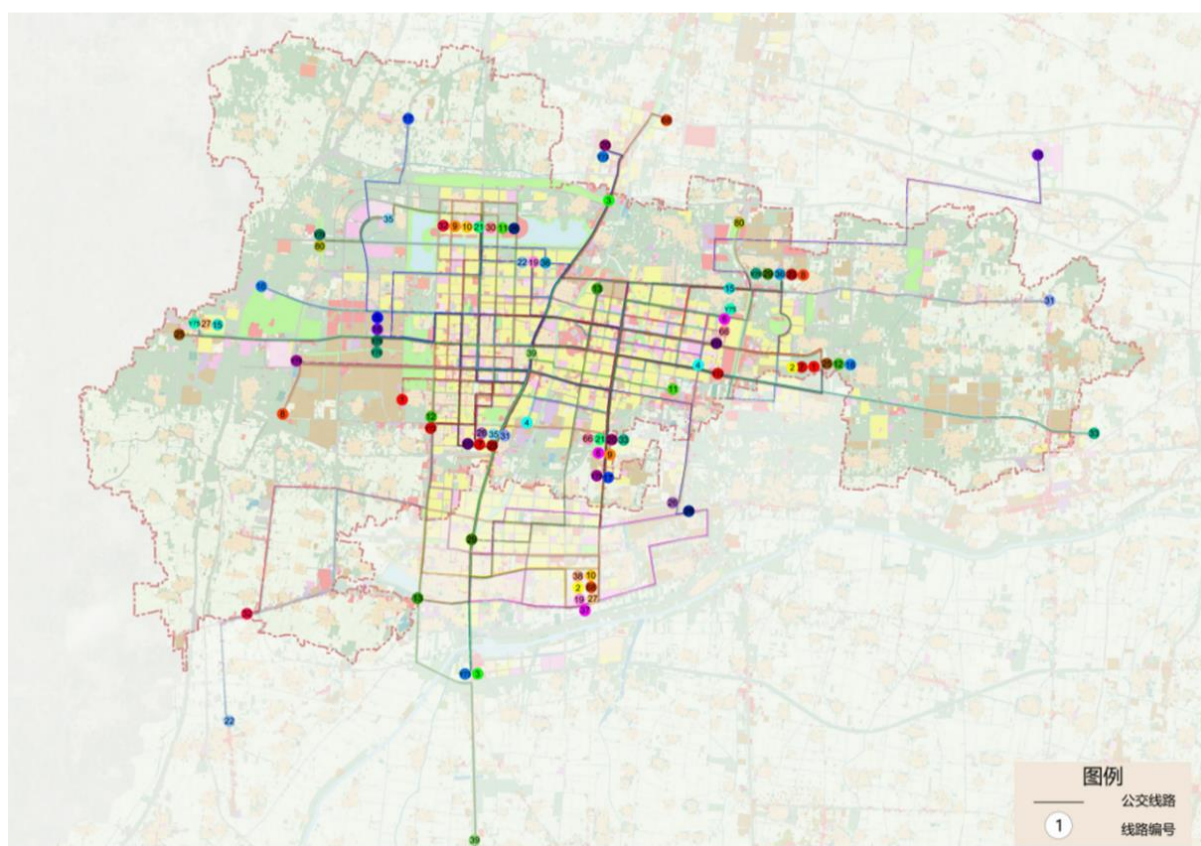
根据所选站点记录调查线路及运行方向,分为上行、下行。

表：濮阳市重复线路所在路段一览表

路名	路段	线路条数	线路编号
大庆路	苏北路-五一路	6	18 路、20 路、29 路、68 路、Y75 路、Y76 路
	五一路-中原路	8	1 路、15 路、18 路、20 路、29 路、68 路、Y75 路路、Y77 路

路名	路段	线路条数	线路编号
	中原路-任丘路	11	1 路、2 路、15 路、18 路、20 路、23 路、29 路、31 路、68 路、Y75 路、Y78 路
	任丘路-胜利路	14	1 路、2 路、4 路、5 路、6 路、20 路、23 路、29 路、31 路、33 路、36 路、68 路、Y75 路、Y79 路
	胜利路-建设路	8	4 路、17 路、20 路、21 路、29 路、33 路、66 路、68 路路、Y78 路
	建设路-石化路	9	4 路、17 路、20 路、29 路、33 路、66 路、68 路、Y79 路
	石化路-站前路	6	6 路、9 路、20 路、21 路、33 路、69 路
京开大道	中原路-黄河路	6	3 路、5 路、8 路、28 路、Y73 路、Y78 路
	黄河路-胜利路	13	3 路、5 路、8 路、11 路、12 路、16 路、28 路、31 路、35 路、Y73 路、Y72 路、Y76 路、Y78 路
	胜利路-人民路	10	1 路、2 路、3 路、5 路、12 路、31 路、35 路、Y72 路、Y73 路、Y79 路
	人民路-建设路	7	2 路、3 路、21 路、31 路、35 路、Y73 路、Y79 路
	建设路-石化路	9	2 路、3 路、9 路、26 路、27 路、31 路、35 路、Y73 路、Y79 路
	石化路-站前路	8	2 路、3 路、26 路、27 路、31 路、35 路、Y73 路、80 路
胜利路	昆吾路-开州路	7	5 路、8 路、9 路、22 路、27 路、Y76 路、Y78 路
	开州路-振兴路	9	8 路、9 路、15 路、17 路、27 路、Y75 路、Y76 路、Y78 路、Y79 路
	振兴路-金堤路	7	8 路、15 路、17 路、Y75 路、Y76 路、Y78 路、Y79 路
	金堤路-京开大道	8	8 路、15 路、17 路、23 路、Y75 路、Y76 路、Y78 路、Y79 路
	京开大道-大庆路	9	1 路、2 路、6 路、15 路、16 路、17 路、23 路、28 路、Y75 路
黄河路	盘锦路-东环路	6	12 路、16 路、25 路、33 路、36 路、72 路

路名	路段	线路条数	线路编号
	京开大道-长庆路	7	7 路、8 路、18 路、36 路、77 路、78 路、80 路
	长庆路-盘锦路	8	2 路、7 路、8 路、23 路、26 路、31 路、33 路、Y77 路
	中原路-黄河路	8	7 路、10 路、17 路、21 路、22 路、30 路、Y77 路、Y79 路
	黄河路-胜利路	9	7 路、15 路、17 路、21 路、22 路、30 路、Y75 路、Y77 路、80 路



图：濮阳市城市公交线路网络

3.公交车辆自编号以及满载情况: 车辆满载情况说明如表 1 所示。

表 1 车辆满载情况说明表

序号	公交满载情况说明	实载人数与核载人数比率
1	车内仅有少量乘客	10%

序号	公交满载情况说明	实载人数与核载人数比率
2	1/4 坐满	20%
3	1/2 坐满	30%
4	3/4 坐满	40%
5	座位全满	50%
6	少数乘客站立	60%
7	1/4 站满	70%
8	1/2 站满	80%
9	3/4 站满	90%
10	全部站满	100%
11	过度拥挤（留客）	120%

2 调查实施

2.1 方案编制

由项目组负责调查方案的策划与编制。

2.2 调查员的选调和培训

采用一级培训的模式，有项目组负责对调查人员进行培训。

被选调的人员要具有政治思想好、初中以上文化水平、群众信任、认真负责、有一定社会调查经验、身体健康，能胜任这次调查工作，最好以前加与过该类调查工作。

调查培训时，要求所有调查员准时参加，不得缺席，由项目

组发放调查资料。

2.3 调查表格数量

根据濮阳市常住人口数量和调查抽样率，确定调查表格的总量。

2.4 正式调查

调查员在早晚高峰时段，以 5—10 分钟的时间间隔，对经过每一选定站点的若干班次车辆进行实地调查。调查过程的质量监控严格按照既有计划来进行，通过自检、互检、统检、抽检等环节，环环相扣，逐层推进。

2.5 编码录入

编码录入就是对调查表格进行电子化处理，其准确性直接影响着调查成果的精度，关系着调查的成败。由项目组负责调查成果的编码录入工作。

2.6 调查资料的装订与管理

调查员在登记结束后，应及时对原始调查资料进行装袋，在调查和编码结束后应按规定时间及时上交项目组，任何单位及个人不得擅自对外提供。

项目组负责调查数据的处理、公布、解释、咨询、编辑出版工作。

表 2 正式调查阶段计划表

序号	内容	备注
1	编制工作方案	包括调查计划、培训手册、 调查指南
2	召开动员大会	
3	抽样设计	
4	人员组织	
5	物资准备	包括调查工具、调查材料、 调查表格
6	早晚高峰时段平均 拥挤度调查培训	采用一级培训模式
7	第一阶段早晚高峰 站点调查	调查平均 拥挤度调查
8	第一阶段调查表格回收	
9	第一阶段调查小结	意见反馈、整改下一阶段 工作部署
10	第二阶早晚高峰时段 站点调查	平均拥挤度调查
11	第二阶段调查表格回收	
12	第二阶段调查小结	意见反馈、整改及下一阶段 工作部署
13	调查表格质量抽检	
14	早晚高峰时段平均	

序号	内容	备注
	拥挤度调查总结会	

3 调查质量控制

1、调查员在针对的调查地点进行调查时保证调查样本的随机性、准确性。

2、调查结束时，调查员对表格的内容进行全面检查，有疑问的重新询问落实，确保调查数据的真实性。

3、调查实施过程中，督导员随机抽取 10%的调查表格进行抽查。

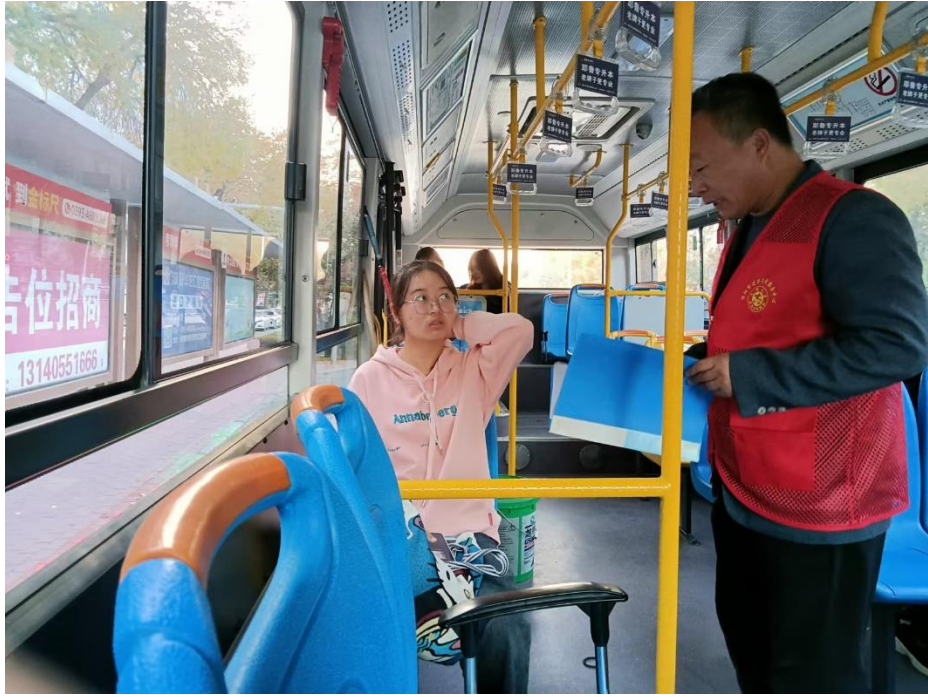
4、督导员对调查员经过复查送交的调查表格，认真核实无误后，签字验收。

5、项目组对督导员上交的调查表格，认真审核，审核无误后，统一上交录入。

6、在数据录入过程中，录入人员对发现调查表格有错误的，及时记录并报告录入负责人。

4 公共交通早晚时段平均拥挤度调查结果

本次早晚高峰时段公共汽电车平均拥挤度调查共调查车辆为 1050 车次，其中有效调查车辆为 1018 车次，有效率达到 96.95%。通过对调查结果数据统计分析，濮阳市早晚高峰时段公共汽电车平均拥挤度为 55%。



图：公交拥挤度调查现场

5 建议

为从根本上缓解公交拥堵，濮阳公交将长期开放意见征集窗口，广纳吸收乘客对于公交运营的改善意见，同时通过进一步优化公交线网、加快公交基础设施建设等措施，实现公交线网科学布设、车辆运力高效配置。

附录：公共交通早晚高峰时段平均拥挤度调查汇总表

公共交通早晚高峰时段平均拥挤度调查汇总表

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
1	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	7:43	30	由南向北	91997	车内仅有少量乘客	1	10%
2	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	7:44	22	由南向北	35621	1/2 坐满	3	30%
3	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	7:45	15	由南向北	6277	3/4 坐满	4	40%
4	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	7:47	7	由南向北	8087	1/4 坐满	2	20%
5	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	7:48	21	由南向北	1799	1/4 坐满	2	20%
6	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	7:49	15	由南向北	5665	1/2 坐满	3	30%
7	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	7:51	17	由南向北	30901	3/4 坐满	4	40%
8	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	7:56	7	由南向北	8098	3/4 坐满	4	40%
9	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:01	7	由南向北	9655	1/2 坐满	3	30%
10	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:02	22	由南向北	89729	3/4 坐满	4	40%
11	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:03	21	由南向北	3066	1/4 坐满	2	20%
12	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:06	15	由南向北	8007	1/2 坐满	3	30%
13	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:07	17	由南向北	89757	3/4 坐满	4	40%
14	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:08	30	由南向北	91826	车内仅有少量乘客	1	10%
15	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:09	7	由南向北	9677	1/2 坐满	3	30%
16	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:12	21	由南向北	2626	1/2 坐满	3	30%
17	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:16	17	由南向北	89779	1/4 坐满	2	20%
18	2024 年 11 月 5 日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:17	15	由南向北	5577	车内仅有少量乘客	1	10%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
19	2024年11月5日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:18	15	由南向北	6778	1/2 坐满	3	30%
20	2024年11月5日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:20	22	由南向北	36323	1/2 坐满	3	30%
21	2024年11月5日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:21	7	由南向北	9696	3/4 坐满	4	40%
22	2024年11月5日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:27	7	由南向北	8080	1/2 坐满	3	30%
23	2024年11月5日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:31	15	由南向北	8006	1/2 坐满	3	30%
24	2024年11月5日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:32	21	由南向北	3166	1/4 坐满	2	20%
25	2024年11月5日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:32	17	由南向北	89755	1/4 坐满	2	20%
26	2024年11月5日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:33	22	由南向北	31153	1/2 坐满	3	30%
27	2024年11月5日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:34	30	由南向北	91827	车内仅有少量乘客	1	10%
28	2024年11月5日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:36	7	由南向北	7188	3/4 坐满	4	40%
29	2024年11月5日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:43	7	由南向北	8089	1/2 坐满	3	30%
30	2024年11月5日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:44	15	由南向北	6288	1/2 坐满	3	30%
31	2024年11月5日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:45	17	由南向北	89739	1/2 坐满	3	30%
32	2024年11月5日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:46	21	由南向北	2662	1/4 坐满	2	20%
33	2024年11月5日	早高峰	濮阳市日报社	张振宇	8:54	22	由南向北	89736	3/4 坐满	4	40%
34	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	17:26	15	由南向北	3369	3/4 坐满	4	40%
35	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	17:30	7	由南向北	9609	1/2 坐满	3	30%
36	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	17:32	22	由南向北	31153	1/2 坐满	3	30%
37	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	17:34	17	由南向北	89722	1/4 坐满	2	20%
38	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	17:35	15	由南向北	2688	1/2 坐满	3	30%
39	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	17:42	30	由南向北	91822	车内仅有少量乘客	1	10%
40	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	17:43	7	由南向北	8168	1/2 坐满	3	30%
41	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	17:44	21	由南向北	1788	3/4 坐满	4	40%
42	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	17:49	15	由南向北	6277	3/4 坐满	4	40%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
43	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	17:50	7	由南向北	8155	1/2 坐满	3	30%
44	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	17:51	17	由南向北	30901	1/4 坐满	2	20%
45	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	17:54	15	由南向北	5665	座位全满	5	50%
46	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	17:56	7	由南向北	8087	1/2 坐满	3	30%
47	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:01	17	由南向北	89757	1/2 坐满	3	30%
48	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:02	21	由南向北	2606	3/4 坐满	4	40%
49	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:03	7	由南向北	8098	1/2 坐满	3	30%
50	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:04	22	由南向北	89736	3/4 坐满	4	40%
51	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:09	15	由南向北	8007	1/2 坐满	3	30%
52	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:13	7	由南向北	9655	3/4 坐满	4	40%
53	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:14	30	由南向北	91691	1/4 坐满	2	20%
54	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:15	21	由南向北	1799	3/4 坐满	4	40%
55	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:16	17	由南向北	89779	3/4 坐满	4	40%
56	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:18	7	由南向北	9677	1/2 坐满	3	30%
57	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:19	22	由南向北	33673	1/4 坐满	2	20%
58	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:22	15	由南向北	6778	3/4 坐满	4	40%
59	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:27	17	由南向北	89755	1/4 坐满	2	20%
60	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:29	21	由南向北	3066	3/4 坐满	4	40%
61	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:31	22	由南向北	35025	1/2 坐满	3	30%
62	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:32	7	由南向北	9696	3/4 坐满	4	40%
63	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:33	15	由南向北	5577	3/4 坐满	4	40%
64	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:34	7	由南向北	8080	1/2 坐满	3	30%
65	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:37	30	由南向北	91997	车内仅有少量乘客	1	10%
66	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:42	7	由南向北	7188	1/2 坐满	3	30%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
67	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:47	21	由南向北	2626	1/2 坐满	3	30%
68	2024年11月5日	晚高峰	濮阳市日报社	张振宇	18:51	22	由南向北	98671	1/2 坐满	3	30%
69	2024年11月5日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:27	21	由北向南	1799	3/4 坐满	4	40%
70	2024年11月5日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:28	31	由北向南	2620	座位全满	5	50%
71	2024年11月5日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:53	31	由北向南	5581	座位全满	5	50%
72	2024年11月5日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:53	21	由南向北	3166	1/2 坐满	3	30%
73	2024年11月5日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:50	31	由南向北	967	3/4 坐满	4	40%
74	2024年11月5日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:54	21	由北向南	3066	3/4 坐满	4	40%
75	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	17:30	3	由北向南	8000	1/2 坐满	3	30%
76	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	17:31	31	由北向南	3378	3/4 坐满	4	40%
77	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	17:31	35	由北向南	31913	3/4 坐满	4	40%
78	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	17:32	2	由北向南	7333	1/2 坐满	3	30%
79	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	17:33	21	由北向南	1788	3/4 坐满	4	40%
80	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	17:34	3	由北向南	3333	1/2 坐满	3	30%
81	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	17:40	3	由北向南	3355	3/4 坐满	4	40%
82	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	17:44	3	由北向南	1717	1/2 坐满	3	30%
83	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	17:44	2	由北向南	3055	1/2 坐满	3	30%
84	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	17:50	21	由北向南	2606	1/2 坐满	3	30%
85	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	17:55	3	由北向南	5688	1/2 坐满	3	30%
86	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	18:01	3	由北向南	2668	1/2 坐满	3	30%
87	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	18:01	35	由北向南	30132	3/4 坐满	4	40%
88	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	18:02	2	由北向南	7399	3/4 坐满	4	40%
89	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	18:03	21	由北向南	1799	1/2 坐满	3	30%
90	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	18:04	3	由北向南	2699	1/2 坐满	3	30%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
91	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	18:08	2	由北向南	1777	1/2 坐满	3	30%
92	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	18:12	31	由北向南	9933	1/2 坐满	3	30%
93	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	18:16	3	由北向南	3366	1/2 坐满	3	30%
94	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	18:16	35	由北向南	30282	1/4 坐满	2	20%
95	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	18:18	21	由北向南	3066	1/2 坐满	3	30%
96	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	18:22	3	由北向南	9688	1/2 坐满	3	30%
97	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	18:25	2	由北向南	3336	1/2 坐满	3	30%
98	2024年11月5日	晚高峰	烟草局	祝子涵	18:35	2	由北向南	9669	1/4 坐满	2	20%
99	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:41	21	由北向南	3066	1/2 坐满	3	30%
100	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:43	2	由北向南	5166	1/2 坐满	3	30%
101	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:43	3	由北向南	3111	3/4 坐满	4	40%
102	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:46	3	由南向北	5500	1/4 坐满	2	20%
103	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:49	35	由北向南	32092	车内仅有少量乘客	1	10%
104	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:49	35	由南向北	32765	车内仅有少量乘客	1	10%
105	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:51	21	由北向南	2626	1/4 坐满	2	20%
106	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:52	31	由北向南	1711	1/4 坐满	2	20%
107	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:52	3	由北向南	9688	1/2 坐满	3	30%
108	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:53	2	由北向南	3300	1/4 坐满	2	20%
109	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:52	21	由南向北	6703	1/4 坐满	2	20%
110	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	7:54	2	由南向北	8066	3/4 坐满	4	40%
111	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:01	35	由北向南	31913	车内仅有少量乘客	1	10%
112	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:01	3	由南向北	3388	1/4 坐满	2	20%
113	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:02	21	由南向北	1788	1/2 坐满	3	30%
114	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:02	31	由南向北	2688	车内仅有少量乘客	1	10%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
115	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:02	2	由南向北	7399	1/2 坐满	3	30%
116	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:03	21	由北向南	3007	1/4 坐满	2	20%
117	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:03	2	由北向南	5500	1/2 坐满	3	30%
118	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:04	3	由北向南	3389	1/2 坐满	3	30%
119	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:07	35	由南向北	30765	1/4 坐满	2	20%
120	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:09	2	由南向北	5356	1/4 坐满	2	20%
121	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:10	31	由北向南	259	1/2 坐满	3	30%
122	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:10	3	由南向北	3366	1/2 坐满	3	30%
123	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:10	3	由北向南	8000	1/4 坐满	2	20%
124	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:13	2	由北向南	9678	3/4 坐满	4	40%
125	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:14	21	由南向北	3616	1/4 坐满	2	20%
126	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:16	35	由北向南	32765	车内仅有少量乘客	1	10%
127	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:19	3	由北向南	3333	座位全满	5	50%
128	2024年11月6日	早高峰	烟草局	祝子涵	8:19	35	由南向北	92950	1/4 坐满	2	20%
129	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	7:31	3	由北向南	3355	1/2 坐满	3	30%
130	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	7:32	28	由北向南	9633	1/4 坐满	2	20%
131	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	7:37	31	由北向南	3077	车内仅有少量乘客	1	10%
132	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	7:39	8	由北向南	30181	车内仅有少量乘客	1	10%
133	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	7:39	12	由北向南	6766	1/2 坐满	3	30%
134	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	7:43	39	由北向南	90315	车内仅有少量乘客	1	10%
135	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	7:44	3	由北向南	1717	3/4 坐满	4	40%
136	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	7:46	16	由北向南	6123	1/2 坐满	3	30%
137	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	7:47	35	由北向南	32092	1/4 坐满	2	20%
138	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	7:50	28	由北向南	861	1/4 坐满	2	20%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
139	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	7:52	3	由北向南	9688	3/4 坐满	4	40%
140	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	7:52	12	由北向南	8199	3/4 坐满	4	40%
141	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	7:53	11	由北向南	98603	1/4 坐满	2	20%
142	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	7:59	8	由北向南	92613	1/4 坐满	2	20%
143	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	7:59	5	由北向南	1776	车内仅有少量乘客	1	10%
144	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	8:01	16	由北向南	3321	1/4 坐满	2	20%
145	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	8:05	3	由北向南	3339	1/2 坐满	3	30%
146	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	8:05	28	由北向南	1765	1/4 坐满	2	20%
147	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	8:08	35	由北向南	92980	1/4 坐满	2	20%
148	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	8:10	31	由北向南	2668	1/2 坐满	3	30%
149	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	8:10	12	由北向南	8009	3/4 坐满	4	40%
150	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	8:11	8	由北向南	92693	1/4 坐满	2	20%
151	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	8:11	3	由北向南	2699	1/2 坐满	3	30%
152	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	8:13	16	由北向南	6996	1/2 坐满	3	30%
153	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	8:14	11	由北向南	35521	1/2 坐满	3	30%
154	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	8:17	35	由北向南	30765	1/2 坐满	3	30%
155	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	8:17	28	由北向南	5517	1/2 坐满	3	30%
156	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	8:19	39	由北向南	91303	1/4 坐满	2	20%
157	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	8:20	3	由北向南	3366	3/4 坐满	4	40%
158	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	8:25	16	由北向南	633	1/2 坐满	3	30%
159	2024年11月4日	早高峰	飞龙车站	王宗全	8:25	12	由北向南	5555	3/4 坐满	4	40%
160	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	17:34	28	由北向南	9633	1/4 坐满	2	20%
161	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	17:34	31	由北向南	9933	1/4 坐满	2	20%
162	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	17:38	12	由北向南	9699	1/2 坐满	3	30%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
163	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	17:38	3	由北向南	1717	3/4 坐满	4	40%
164	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	17:40	11	由北向南	30292	1/2 坐满	3	30%
165	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	17:41	35	由北向南	30132	1/2 坐满	3	30%
166	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	17:43	28	由北向南	861	1/2 坐满	3	30%
167	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	17:44	16	由北向南	6996	3/4 坐满	4	40%
168	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	17:47	8	由北向南	92912	1/2 坐满	3	30%
169	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	17:49	3	由北向南	9688	3/4 坐满	4	40%
170	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	17:52	35	由北向南	30235	1/4 坐满	2	20%
171	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	17:57	31	由北向南	1711	1/4 坐满	2	20%
172	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	17:58	28	由北向南	1765	1/2 坐满	3	30%
173	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	17:59	12	由北向南	6766	3/4 坐满	4	40%
174	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	17:59	3	由北向南	3339	1/2 坐满	3	30%
175	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	18:01	8	由北向南	30121	1/4 坐满	2	20%
176	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	18:05	16	由北向南	633	1/2 坐满	3	30%
177	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	18:05	3	由北向南	2699	3/4 坐满	4	40%
178	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	18:07	11	由北向南	98603	1/2 坐满	3	30%
179	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	18:08	12	由北向南	8199	座位全满	5	50%
180	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	18:11	5	由北向南	935	3/4 坐满	4	40%
181	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	18:13	28	由北向南	5517	3/4 坐满	4	40%
182	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	18:13	8	由北向南	92902	3/4 坐满	4	40%
183	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	18:14	35	由北向南	32092	座位全满	5	50%
184	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	18:19	3	由北向南	3366	1/2 坐满	3	30%
185	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	18:19	31	由北向南	2620	1/2 坐满	3	30%
186	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	18:19	12	由北向南	8009	3/4 坐满	4	40%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
187	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	18:22	16	由北向南	7100	3/4 坐满	4	40%
188	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	18:23	3	由北向南	3335	座位全满	5	50%
189	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	18:25	35	由北向南	92980	1/2 坐满	3	30%
190	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	王宗全	18:26	28	由北向南	7811	3/4 坐满	4	40%
191	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:05	3	由北向南	6699	1/2 坐满	3	30%
192	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:05	11	由北向南	98603	1/4 坐满	2	20%
193	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:06	12	由北向南	8199	车内仅有少量乘客	1	10%
194	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:07	5	由北向南	935	车内仅有少量乘客	1	10%
195	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:09	28	由北向南	5517	车内仅有少量乘客	1	10%
196	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:09	8	由北向南	92902	车内仅有少量乘客	1	10%
197	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:10	35	由北向南	32092	车内仅有少量乘客	1	10%
198	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:12	3	由北向南	3366	车内仅有少量乘客	1	10%
199	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:16	31	由北向南	2620	1/4 坐满	2	20%
200	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:19	12	由北向南	8009	1/4 坐满	2	20%
201	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:20	16	由北向南	7100	1/4 坐满	2	20%
202	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:21	3	由北向南	3335	车内仅有少量乘客	1	10%
203	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:25	16	由南向北	7123	1/2 坐满	3	30%
204	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:26	12	由南向北	9699	3/4 坐满	4	40%
205	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:28	28	由南向北	9005	1/2 坐满	3	30%
206	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:29	31	由南向北	9933	1/2 坐满	3	30%
207	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:30	8	由南向北	92623	1/2 坐满	3	30%
208	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:32	3	由南向北	8188	1/4 坐满	2	20%
209	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:35	12	由南向北	6766	1/4 坐满	2	20%
210	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:38	11	由南向北	37397	车内仅有少量乘客	1	10%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
211	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:42	5	由南向北	275	车内仅有少量乘客	1	10%
212	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:43	3	由南向北	3388	车内仅有少量乘客	1	10%
213	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:45	8	由南向北	92912	车内仅有少量乘客	1	10%
214	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:46	16	由南向北	5608	车内仅有少量乘客	1	10%
215	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:47	28	由南向北	9116	1/4 坐满	2	20%
216	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:48	35	由南向北	30235	1/4 坐满	2	20%
217	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:48	3	由南向北	3333	车内仅有少量乘客	1	10%
218	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:49	12	由南向北	8199	车内仅有少量乘客	1	10%
219	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:50	28	由南向北	9633	车内仅有少量乘客	1	10%
220	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:51	11	由南向北	98632	车内仅有少量乘客	1	10%
221	2024年11月4日	晚高峰	长途车站	刘海涛	18:52	8	由南向北	30121	车内仅有少量乘客	1	10%
222	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	7:38	8	由南向北	35592	1/4 坐满	2	20%
223	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	7:39	5	由南向北	157	车内仅有少量乘客	1	10%
224	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	7:39	35	由南向北	30132	车内仅有少量乘客	1	10%
225	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	7:42	3	由北向南	3099	车内仅有少量乘客	1	10%
226	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	7:43	16	由北向南	7123	1/4 坐满	2	20%
227	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	7:43	31	由北向南	967	车内仅有少量乘客	1	10%
228	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	7:44	8	由北向南	39317	3/4 坐满	4	40%
229	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	7:47	16	由南向北	7100	1/4 坐满	2	20%
230	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	7:48	28	由北向南	816	1/4 坐满	2	20%
231	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	7:49	28	由南向北	3633	1/4 坐满	2	20%
232	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	7:50	3	由南向北	3199	1/4 坐满	2	20%
233	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	7:51	12	由南向北	5557	1/2 坐满	3	30%
234	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	7:55	35	由南向北	30235	1/4 坐满	2	20%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
235	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	8:00	8	由南向北	30181	1/4 坐满	2	20%
236	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	8:01	11	由南向北	37175	1/2 坐满	3	30%
237	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	8:02	31	由南向北	5581	1/4 坐满	2	20%
238	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	8:03	3	由南向北	3337	3/4 坐满	4	40%
239	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	8:04	16	由北向南	7107	1/2 坐满	3	30%
240	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	8:05	31	由北向南	2688	1/4 坐满	2	20%
241	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	8:06	16	由南向北	722	1/2 坐满	3	30%
242	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	刘海涛	8:07	12	由南向北	9699	1/2 坐满	3	30%
243	2024年11月5日	晚高峰	飞龙车站	刘海涛	17:30	16	由北向南	7107	3/4 坐满	4	40%
244	2024年11月5日	晚高峰	飞龙车站	刘海涛	17:31	3	由北向南	3333	1/2 坐满	3	30%
245	2024年11月5日	晚高峰	飞龙车站	刘海涛	17:35	3	由北向南	3355	1/4 坐满	2	20%
246	2024年11月5日	晚高峰	飞龙车站	刘海涛	17:37	35	由北向南	32765	1/4 坐满	2	20%
247	2024年11月5日	晚高峰	飞龙车站	刘海涛	17:38	11	由北向南	37397	1/2 坐满	3	30%
248	2024年11月5日	晚高峰	飞龙车站	刘海涛	17:39	8	由北向南	35592	1/4 坐满	2	20%
249	2024年11月5日	晚高峰	飞龙车站	刘海涛	17:42	3	由北向南	1717	1/2 坐满	3	30%
250	2024年11月5日	晚高峰	飞龙车站	刘海涛	17:43	28	由北向南	861	3/4 坐满	4	40%
251	2024年11月5日	晚高峰	飞龙车站	刘海涛	17:46	16	由北向南	3321	3/4 坐满	4	40%
252	2024年11月5日	晚高峰	飞龙车站	刘海涛	17:48	12	由北向南	3766	座位全满	5	50%
253	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	17:30	7	由东向西	108158	1/2 坐满	3	30%
254	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	17:32	1	由东向西	706666	1/2 坐满	3	30%
255	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	17:34	12	由东向西	106766	1/2 坐满	3	30%
256	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	17:38	16	由东向西	106123	1/2 坐满	3	30%
257	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	17:40	29	由东向西	35202	1/4 坐满	2	20%
258	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	17:44	25	由东向西	105526	1/2 坐满	3	30%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
259	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	17:50	69	由东向西	92533	1/4 坐满	2	20%
260	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	17:53	12	由东向西	107111	3/4 坐满	4	40%
261	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	17:58	89	由东向西	91856	车内仅有少量乘客	1	10%
262	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:01	16	由东向西	103383	1/2 坐满	3	30%
263	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:04	1	由东向西	700092	1/2 坐满	3	30%
264	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:07	7	由东向西	108158	3/4 坐满	4	40%
265	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:09	12	由东向西	107111	3/4 坐满	4	40%
266	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:10	16	由东向西	103326	3/4 坐满	4	40%
267	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:13	29	由东向西	91679	1/4 坐满	2	20%
268	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:17	25	由东向西	101979	1/2 坐满	3	30%
269	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:20	12	由东向西	107199	1/2 坐满	3	30%
270	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:25	16	由东向西	107100	1/2 坐满	3	30%
271	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:30	7	由东向西	109655	3/4 坐满	4	40%
272	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:30	1	由东向西	700678	3/4 坐满	4	40%
273	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:30	12	由东向西	106299	3/4 坐满	4	40%
274	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:33	12	由东向西	106222	1/2 坐满	3	30%
275	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:36	16	由东向西	107181	1/2 坐满	3	30%
276	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:37	8	由东向西	91617	车内仅有少量乘客	1	10%
277	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:40	9	由东向西	91613	车内仅有少量乘客	1	10%
278	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:41	1	由东向西	8868	1/2 坐满	3	30%
279	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:45	7	由东向西	9677	3/4 坐满	4	40%
280	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:47	16	由东向西	8050	3/4 坐满	4	40%
281	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:49	25	由东向西	2568	1/2 坐满	3	30%
282	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	18:52	29	由东向西	92917	1/4 坐满	2	20%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
283	2024年11月4日	晚高峰	濮阳东站	张苗	19:00	7	由东向西	9609	3/4 坐满	4	40%
284	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	7:30	1	由东向西	8999	车内仅有少量乘客	1	10%
285	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	7:30	7	由东向西	5533	1/4 坐满	2	20%
286	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	7:32	12	由东向西	5699	1/2 坐满	3	30%
287	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	7:34	16	由东向西	630	1/2 坐满	3	30%
288	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	7:36	25	由东向西	1159	1/4 坐满	2	20%
289	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	7:39	29	由东向西	35202	车内仅有少量乘客	1	10%
290	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	7:43	89	由东向西	91856	车内仅有少量乘客	1	10%
291	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	7:45	69	由东向西	92533	车内仅有少量乘客	1	10%
292	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	7:50	90	由东向西	92932	车内仅有少量乘客	1	10%
293	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	7:56	K1	由东向西	7102	1/4 坐满	2	20%
294	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	7:59	91	由东向西	6886	车内仅有少量乘客	1	10%
295	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:03	2	由东向西	3336	3/4 坐满	4	40%
296	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:06	1	由东向西	7878	1/4 坐满	2	20%
297	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:10	7	由东向西	8089	3/4 坐满	4	40%
298	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:12	25	由东向西	1016	1/2 坐满	3	30%
299	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:20	29	由东向西	91811	1/4 坐满	2	20%
300	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:25	12	由东向西	5599	座位全满	5	50%
301	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:25	16	由东向西	8050	座位全满	5	50%
302	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:28	K1	由东向西	7397	1/4 坐满	2	20%
303	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:30	7	由东向西	9696	1/2 坐满	3	30%
304	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:31	1	由东向西	7779	1/2 坐满	3	30%
305	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:34	12	由东向西	7177	1/2 坐满	3	30%
306	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:39	16	由东向西	633	1/2 坐满	3	30%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
307	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:43	7	由东向西	8155	3/4 坐满	4	40%
308	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:46	29	由东向西	92607	车内仅有少量乘客	1	10%
309	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:51	90	由东向西	92970	车内仅有少量乘客	1	10%
310	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:53	91	由东向西	3156	车内仅有少量乘客	1	10%
311	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:54	89	由东向西	91617	车内仅有少量乘客	1	10%
312	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:57	2	由东向西	3000	座位全满	5	50%
313	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:59	7	由东向西	8087	3/4 坐满	4	40%
314	2024年11月5日	早高峰	濮阳东站	张苗	8:59	12	由东向西	7111	3/4 坐满	4	40%
315	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:28	12	由南向北	8088	1/2 坐满	3	30%
316	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:30	3	由南向北	3388	1/4 坐满	2	20%
317	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:31	16	由南向北	633	1/4 坐满	2	20%
318	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:32	28	由南向北	9633	1/4 坐满	2	20%
319	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:34	35	由南向北	30102	车内仅有少量乘客	1	10%
320	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:36	11	由南向北	30292	车内仅有少量乘客	1	10%
321	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:36	31	由南向北	967	1/4 坐满	2	20%
322	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:37	8	由南向北	39317	1/4 坐满	2	20%
323	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:41	3	由南向北	7377	1/4 坐满	2	20%
324	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:42	28	由南向北	617	车内仅有少量乘客	1	10%
325	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:46	12	由南向北	8199	1/4 坐满	2	20%
326	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:47	16	由南向北	5608	车内仅有少量乘客	1	10%
327	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:48	3	由南向北	3333	车内仅有少量乘客	1	10%
328	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:51	35	由南向北	92950	1/4 坐满	2	20%
329	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:52	31	由南向北	2668	车内仅有少量乘客	1	10%
330	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:54	11	由南向北	37397	1/4 坐满	2	20%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
331	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:55	8	由南向北	92692	1/4 坐满	2	20%
332	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:57	3	由南向北	3355	1/2 坐满	3	30%
333	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:57	5	由南向北	217	1/4 坐满	2	20%
334	2024年11月5日	早高峰	长途车站	李宇广	8:58	28	由南向北	861	车内仅有少量乘客	1	10%
335	2024年11月5日	晚高峰	长途车站	李宇广	17:33	28	由南向北	1765	1/2 坐满	3	30%
336	2024年11月5日	晚高峰	长途车站	李宇广	17:34	11	由南向北	38825	1/4 坐满	2	20%
337	2024年11月5日	晚高峰	长途车站	李宇广	17:38	35	由南向北	31913	1/2 坐满	3	30%
338	2024年11月5日	晚高峰	长途车站	李宇广	17:38	31	由南向北	3378	1/4 坐满	2	20%
339	2024年11月5日	晚高峰	长途车站	李宇广	17:39	8	由南向北	92903	1/2 坐满	3	30%
340	2024年11月5日	晚高峰	长途车站	李宇广	17:42	3	由南向北	9688	1/2 坐满	3	30%
341	2024年11月5日	晚高峰	长途车站	李宇广	17:44	12	由南向北	6222	1/2 坐满	3	30%
342	2024年11月5日	晚高峰	长途车站	李宇广	17:48	28	由南向北	3633	车内仅有少量乘客	1	10%
343	2024年11月5日	晚高峰	长途车站	李宇广	17:51	3	由南向北	3199	1/4 坐满	2	20%
344	2024年11月5日	晚高峰	长途车站	李宇广	17:54	35	由南向北	31182	1/4 坐满	2	20%
345	2024年11月5日	晚高峰	长途车站	李宇广	17:55	31	由南向北	967	车内仅有少量乘客	1	10%
346	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	8:29	31	由北向南	3378	车内仅有少量乘客	1	10%
347	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	8:30	5	由北向南	399	车内仅有少量乘客	1	10%
348	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	8:31	3	由北向南	3333	1/4 坐满	2	20%
349	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	8:32	16	由北向南	3326	1/4 坐满	2	20%
350	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	8:35	12	由北向南	5557	1/4 坐满	2	20%
351	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	8:38	8	由北向南	92623	1/4 坐满	2	20%
352	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	8:40	28	由北向南	3633	1/2 坐满	3	30%
353	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	8:44	11	由北向南	38825	1/4 坐满	2	20%
354	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	8:45	3	由北向南	9688	1/2 坐满	3	30%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
355	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	8:46	31	由北向南	2669	1/4 坐满	2	20%
356	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	8:49	3	由北向南	3339	车内仅有少量乘客	1	10%
357	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	8:54	16	由北向南	7100	车内仅有少量乘客	1	10%
358	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	8:55	35	由北向南	30282	1/4 坐满	2	20%
359	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	8:56	28	由北向南	1765	车内仅有少量乘客	1	10%
360	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	8:57	12	由北向南	6222	1/4 坐满	2	20%
361	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	8:58	8	由北向南	92673	1/2 坐满	3	30%
362	2024年11月6日	早高峰	长途车站	李宇广	9:00	35	由北向南	31913	1/4 坐满	2	20%
363	2024年11月7日	早高峰	长途车站	李宇广	8:20	3	由北向南	9688	1/2 坐满	3	30%
364	2024年11月7日	早高峰	长途车站	李宇广	8:23	5	由北向南	935	1/4 坐满	2	20%
365	2024年11月7日	早高峰	长途车站	李宇广	8:28	8	由北向南	92903	1/4 坐满	2	20%
366	2024年11月7日	早高峰	长途车站	李宇广	8:29	12	由北向南	8009	1/2 坐满	3	30%
367	2024年11月7日	早高峰	长途车站	李宇广	8:29	16	由北向南	3383	1/4 坐满	2	20%
368	2024年11月7日	早高峰	长途车站	李宇广	8:29	31	由北向南	2669	1/4 坐满	2	20%
369	2024年11月7日	早高峰	长途车站	李宇广	8:30	28	由北向南	5517	1/2 坐满	3	30%
370	2024年11月7日	早高峰	长途车站	李宇广	8:34	3	由北向南	3339	1/2 坐满	3	30%
371	2024年11月7日	早高峰	长途车站	李宇广	8:36	12	由北向南	7111	1/4 坐满	2	20%
372	2024年11月7日	早高峰	长途车站	李宇广	8:38	11	由北向南	98603	1/4 坐满	2	20%
373	2024年11月7日	早高峰	长途车站	李宇广	8:40	35	由北向南	30102	1/2 坐满	3	30%
374	2024年11月7日	早高峰	长途车站	李宇广	8:40	31	由北向南	2908	1/4 坐满	2	20%
375	2024年11月7日	早高峰	长途车站	李宇广	8:41	8	由北向南	92693	1/4 坐满	2	20%
376	2024年11月7日	早高峰	长途车站	李宇广	8:42	3	由北向南	3199	1/4 坐满	2	20%
377	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:00	7	由北向南	8080	1/4 坐满	2	20%
378	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:05	15	由北向南	5567	1/2 坐满	3	30%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
379	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:10	17	由北向南	30901	1/4 坐满	2	20%
380	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:20	21	由北向南	3066	车内仅有少量乘客	1	10%
381	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:25	22	由北向南	31153	车内仅有少量乘客	1	10%
382	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:28	30	由北向南	91826	1/4 坐满	2	20%
383	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:30	22	由北向南	98671	车内仅有少量乘客	1	10%
384	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:32	30	由北向南	91685	1/4 坐满	2	20%
385	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:40	21	由北向南	2678	1/4 坐满	2	20%
386	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:44	17	由北向南	32912	1/4 坐满	2	20%
387	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:46	7	由北向南	8168	1/4 坐满	2	20%
388	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:48	15	由北向南	6266	1/2 坐满	3	30%
389	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:50	17	由北向南	89722	1/4 坐满	2	20%
390	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:52	30	由北向南	91685	车内仅有少量乘客	1	10%
391	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:53	21	由北向南	8018	1/4 坐满	2	20%
392	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:56	22	由北向南	33673	1/4 坐满	2	20%
393	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:59	7	由北向南	8086	车内仅有少量乘客	1	10%
394	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:00	15	由北向南	1789	1/2 坐满	3	30%
395	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:03	21	由北向南	2655	1/4 坐满	2	20%
396	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:05	22	由北向南	98692	车内仅有少量乘客	1	10%
397	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:09	30	由北向南	91826	1/4 坐满	2	20%
398	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:12	7	由北向南	8155	车内仅有少量乘客	1	10%
399	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:14	17	由北向南	89755	1/4 坐满	2	20%
400	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:15	30	由北向南	91826	1/4 坐满	2	20%
401	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:15	22	由北向南	32913	车内仅有少量乘客	1	10%
402	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:16	21	由北向南	2626	1/4 坐满	2	20%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
403	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:17	17	由北向南	89739	1/4 坐满	2	20%
404	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:19	15	由北向南	8007	座位全满	5	50%
405	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:20	7	由北向南	8089	车内仅有少量乘客	1	10%
406	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:22	22	由北向南	35025	1/4 坐满	2	20%
407	2024年11月5日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:25	30	由北向南	91685	1/2 坐满	3	30%
408	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:20	7	由南向北	8089	车内仅有少量乘客	1	10%
409	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:20	15	由南向北	1789	3/4 坐满	4	40%
410	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:25	21	由南向北	1799	3/4 坐满	4	40%
411	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:26	17	由南向北	30901	1/2 坐满	3	30%
412	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:32	30	由南向北	91822	车内仅有少量乘客	1	10%
413	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:32	22	由南向北	33673	1/2 坐满	3	30%
414	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:42	7	由南向北	8087	1/4 坐满	2	20%
415	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:42	17	由南向北	32112	座位全满	5	50%
416	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:50	30	由南向北	91826	3/4 坐满	4	40%
417	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:50	15	由南向北	8007	座位全满	5	50%
418	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:53	17	由南向北	89755	1/4 坐满	2	20%
419	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:53	21	由南向北	3066	1/2 坐满	3	30%
420	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:54	7	由南向北	9677	车内仅有少量乘客	1	10%
421	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:55	17	由南向北	89756	车内仅有少量乘客	1	10%
422	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:55	21	由南向北	2626	1/4 坐满	2	20%
423	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:55	15	由南向北	6777	3/4 坐满	4	40%
424	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	17:56	17	由南向北	89777	1/2 坐满	3	30%
425	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:00	22	由南向北	98692	1/2 坐满	3	30%
426	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:01	30	由南向北	91822	车内仅有少量乘客	1	10%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
427	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:03	15	由南向北	5665	3/4 坐满	4	40%
428	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:03	17	由南向北	30191	3/4 坐满	4	40%
429	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:12	7	由南向北	8155	座位全满	5	50%
430	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:13	22	由南向北	32913	3/4 坐满	4	40%
431	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:13	17	由南向北	89739	车内仅有少量乘客	1	10%
432	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:14	15	由南向北	7366	车内仅有少量乘客	1	10%
433	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:16	21	由南向北	26789	3/4 坐满	4	40%
434	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:19	17	由南向北	89700	座位全满	5	50%
435	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:19	7	由南向北	8086	车内仅有少量乘客	1	10%
436	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:19	17	由南向北	89738	1/4 坐满	2	20%
437	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:20	15	由南向北	7117	1/2 坐满	3	30%
438	2024年11月6日	晚高峰	市日报社	翟志国	18:21	30	由南向北	91826	车内仅有少量乘客	1	10%
439	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	7:30	12	由南向北	6222	1/2 坐满	3	30%
440	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	7:30	31	由南向北	2620	车内仅有少量乘客	1	10%
441	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	7:33	3	由南向北	9688	车内仅有少量乘客	1	10%
442	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	7:36	28	由南向北	1765	车内仅有少量乘客	1	10%
443	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	7:38	8	由南向北	35592	车内仅有少量乘客	1	10%
444	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	7:40	5	由南向北	157	车内仅有少量乘客	1	10%
445	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	7:40	35	由南向北	30132	车内仅有少量乘客	1	10%
446	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	7:47	16	由南向北	7100	车内仅有少量乘客	1	10%
447	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	7:49	28	由南向北	3633	3/4 坐满	4	40%
448	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	7:49	3	由南向北	3199	车内仅有少量乘客	1	10%
449	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	7:49	12	由南向北	5557	1/4 坐满	2	20%
450	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	7:51	35	由南向北	30235	1/4 坐满	2	20%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
451	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	7:55	8	由南向北	30181	车内仅有少量乘客	1	10%
452	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	7:56	11	由南向北	37175	车内仅有少量乘客	1	10%
453	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	7:56	31	由南向北	5561	车内仅有少量乘客	1	10%
454	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	7:57	3	由南向北	3337	1/4 坐满	2	20%
455	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	8:00	16	由南向北	722	1/2 坐满	3	30%
456	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	8:00	12	由南向北	9699	1/4 坐满	2	20%
457	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	8:05	28	由南向北	9085	车内仅有少量乘客	1	10%
458	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	8:06	3	由南向北	3111	车内仅有少量乘客	1	10%
459	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	8:08	31	由南向北	259	车内仅有少量乘客	1	10%
460	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	8:08	35	由南向北	30265	车内仅有少量乘客	1	10%
461	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	8:10	39	由南向北	817	车内仅有少量乘客	1	10%
462	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	8:12	16	由南向北	6787	车内仅有少量乘客	1	10%
463	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	8:13	8	由南向北	92613	车内仅有少量乘客	1	10%
464	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	8:14	11	由南向北	98632	车内仅有少量乘客	1	10%
465	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	8:14	12	由南向北	6766	3/4 坐满	4	40%
466	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	8:18	3	由南向北	8188	座位全满	5	50%
467	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	8:18	28	由南向北	9116	车内仅有少量乘客	1	10%
468	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	8:19	8	由南向北	92693	车内仅有少量乘客	1	10%
469	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	曹现广	8:20	35	由南向北	92980	车内仅有少量乘客	1	10%
470	2024年11月5日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	17:38	12	由南向北	566	1/2 坐满	3	30%
471	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	17:43	8	由南向北	92693	1/2 坐满	3	30%
472	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	17:45	3	由南向北	3199	3/4 坐满	4	40%
473	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	17:49	28	由南向北	3633	3/4 坐满	4	40%
474	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	17:50	16	由南向北	3383	1/2 坐满	3	30%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
475	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	17:50	35	由南向北	31913	少数乘客站立	6	60%
476	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	17:51	31	由南向北	3077	车内仅有少量乘客	1	10%
477	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	17:54	12	由南向北	7111	车内仅有少量乘客	1	10%
478	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	17:56	3	由南向北	3337	1/2 站满	8	80%
479	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	17:59	11	由南向北	38825	车内仅有少量乘客	1	10%
480	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	18:00	5	由南向北	3056	车内仅有少量乘客	1	10%
481	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	18:01	8	由南向北	92673	3/4 坐满	4	40%
482	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	18:02	35	由南向北	31182	车内仅有少量乘客	1	10%
483	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	18:04	16	由南向北	6787	1/4 坐满	2	20%
484	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	18:04	28	由南向北	617	1/2 坐满	3	30%
485	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	18:06	31	由南向北	967	车内仅有少量乘客	1	10%
486	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	18:08	3	由南向北	3099	座位全满	5	50%
487	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	18:11	12	由南向北	5699	车内仅有少量乘客	1	10%
488	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	18:14	3	由南向北	5500	3/4 坐满	4	40%
489	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	18:15	8	由南向北	92632	3/4 坐满	4	40%
490	2024年11月4日	晚高峰	飞龙车站	赵丽萍	18:16	35	由南向北	30132	1/4 坐满	2	20%
491	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:10	16	由北向南	3321	车内仅有少量乘客	1	10%
492	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:12	11	由北向南	38825	车内仅有少量乘客	1	10%
493	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:13	12	由北向南	6789	1/2 坐满	3	30%
494	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:14	31	由北向南	9933	1/2 坐满	3	30%
495	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:14	8	由北向南	92903	1/2 坐满	3	30%
496	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:15	3	由北向南	2699	1/2 坐满	3	30%
497	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:16	35	由北向南	92950	1/4 坐满	2	20%
498	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:17	28	由北向南	7811	座位全满	5	50%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
499	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:22	31	由北向南	3393	车内仅有少量乘客	1	10%
500	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:23	3	由北向南	3366	1/4 坐满	2	20%
501	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:25	16	由北向南	3326	车内仅有少量乘客	1	10%
502	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:25	12	由北向南	5558	1/4 坐满	2	20%
503	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:29	8	由北向南	92912	座位全满	5	50%
504	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:29	35	由北向南	31913	车内仅有少量乘客	1	10%
505	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:32	28	由北向南	212	座位全满	5	50%
506	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:34	31	由北向南	1711	车内仅有少量乘客	1	10%
507	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:35	3	由北向南	9688	1/4 坐满	2	20%
508	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:36	5	由北向南	935	车内仅有少量乘客	1	10%
509	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:37	16	由北向南	3383	1/2 坐满	3	30%
510	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:39	11	由北向南	37175	3/4 坐满	4	40%
511	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:40	35	由北向南	31182	1/4 坐满	2	20%
512	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:41	12	由北向南	5666	1/4 坐满	2	20%
513	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:42	28	由北向南	1765	车内仅有少量乘客	1	10%
514	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:44	3	由北向南	3199	1/4 坐满	2	20%
515	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:44	39	由北向南	1317	1/2 坐满	3	30%
516	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:45	8	由北向南	30121	1/4 坐满	2	20%
517	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:47	31	由北向南	507	车内仅有少量乘客	1	10%
518	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:50	3	由北向南	3337	1/2 坐满	3	30%
519	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:52	16	由北向南	7100	1/2 坐满	3	30%
520	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:52	12	由北向南	5588	1/2 坐满	3	30%
521	2024年11月5日	早高峰	飞龙车站	赵丽萍	8:53	35	由北向南	30132	1/2 坐满	3	30%
522	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	7:00	22	由北向南	36323	1/4 坐满	2	20%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
523	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	7:01	21	由北向南	3066	1/4 坐满	2	20%
524	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	7:05	10	由北向南	98621	车内仅有少量乘客	1	10%
525	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	7:15	22	由北向南	89767	车内仅有少量乘客	1	10%
526	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	7:16	10	由北向南	31707	1/4 坐满	2	20%
527	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	7:27	21	由北向南	2626	3/4 坐满	4	40%
528	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	7:29	10	由北向南	98921	3/4 坐满	4	40%
529	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	7:34	22	由北向南	35025	座位全满	5	50%
530	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	7:41	21	由北向南	1788	少数乘客站立	6	60%
531	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	7:43	10	由北向南	98693	1/2 坐满	3	30%
532	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	7:51	22	由北向南	98671	3/4 坐满	4	40%
533	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	7:59	10	由北向南	32693	3/4 坐满	4	40%
534	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	8:06	21	由北向南	8018	1/2 坐满	3	30%
535	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	8:08	22	由北向南	98912	3/4 坐满	4	40%
536	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	8:11	10	由北向南	31032	1/2 坐满	3	30%
537	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	8:21	21	由北向南	2678	1/4 坐满	2	20%
538	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	8:25	10	由北向南	30705	1/4 坐满	2	20%
539	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	8:27	22	由北向南	32913	3/4 坐满	4	40%
540	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	8:31	21	由北向南	3007	1/4 坐满	2	20%
541	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	8:38	10	由北向南	35637	1/2 坐满	3	30%
542	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	8:46	22	由北向南	98692	1/4 坐满	2	20%
543	2024年11月4日	早高峰	万达广场	孙辉	8:52	10	由北向南	98627	1/2 坐满	3	30%
544	2024年11月4日	晚高峰	万达广场	孙辉	17:37	21	由北向南	3166	1/2 坐满	3	30%
545	2024年11月4日	晚高峰	万达广场	孙辉	17:41	10	由北向南	98693	1/4 坐满	2	20%
546	2024年11月4日	晚高峰	万达广场	孙辉	17:44	22	由北向南	98692	3/4 坐满	4	40%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
547	2024年11月4日	晚高峰	万达广场	孙辉	17:50	21	由北向南	2626	1/2 坐满	3	30%
548	2024年11月4日	晚高峰	万达广场	孙辉	17:54	10	由北向南	36293	1/4 坐满	2	20%
549	2024年11月4日	晚高峰	万达广场	孙辉	18:02	22	由北向南	89771	3/4 坐满	4	40%
550	2024年11月4日	晚高峰	万达广场	孙辉	18:06	21	由北向南	1788	少数乘客站立	6	60%
551	2024年11月4日	晚高峰	万达广场	孙辉	18:08	10	由北向南	31032	座位全满	5	50%
552	2024年11月4日	晚高峰	万达广场	孙辉	18:17	22	由北向南	35621	座位全满	5	50%
553	2024年11月4日	晚高峰	万达广场	孙辉	18:21	21	由北向南	2662	少数乘客站立	6	60%
554	2024年11月4日	晚高峰	万达广场	孙辉	18:27	10	由北向南	30705	座位全满	5	50%
555	2024年11月4日	晚高峰	万达广场	孙辉	18:32	21	由北向南	8018	少数乘客站立	6	60%
556	2024年11月4日	晚高峰	万达广场	孙辉	18:42	10	由北向南	98631	座位全满	5	50%
557	2024年11月4日	晚高峰	万达广场	孙辉	18:50	21	由北向南	2678	少数乘客站立	6	60%
558	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	7:00	21	由北向南	2626	1/4 坐满	2	20%
559	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	7:03	10	由北向南	98601	1/2 坐满	3	30%
560	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	7:13	21	由北向南	3007	1/2 坐满	3	30%
561	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	7:15	22	由北向南	33673	1/4 坐满	2	20%
562	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	7:30	21	由北向南	6708	座位全满	5	50%
563	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	7:32	22	由北向南	98671	3/4 坐满	4	40%
564	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	7:32	10	由北向南	31032	座位全满	5	50%
565	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	7:40	21	由北向南	1788	3/4 坐满	4	40%
566	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	7:42	10	由北向南	98921	3/4 坐满	4	40%
567	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	7:55	22	由北向南	35025	1/2 坐满	3	30%
568	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	7:55	21	由北向南	8018	座位全满	5	50%
569	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	7:57	10	由北向南	30705	3/4 坐满	4	40%
570	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	8:07	21	由北向南	2678	3/4 坐满	4	40%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
571	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	8:10	22	由北向南	89771	1/2 坐满	3	30%
572	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	8:10	10	由北向南	35637	1/2 坐满	3	30%
573	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	8:20	21	由北向南	2655	1/2 坐满	3	30%
574	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	8:24	10	由北向南	98631	1/4 坐满	2	20%
575	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	8:27	22	由北向南	35621	1/4 坐满	2	20%
576	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	8:33	21	由北向南	3066	1/2 坐满	3	30%
577	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	8:39	10	由北向南	36293	1/4 坐满	2	20%
578	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	8:46	22	由北向南	89729	车内仅有少量乘客	1	10%
579	2024年11月6日	早高峰	万达广场	孙辉	8:52	10	由北向南	98621	1/4 坐满	2	20%
580	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	7:59	15	由西向东	5667	3/4 坐满	4	40%
581	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:01	27	由西向东	98973	座位全满	5	50%
582	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:01	27	由东向西	35195	座位全满	5	50%
583	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:03	15	由东向西	8007	座位全满	5	50%
584	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:03	8	由西向东	92902	1/2 坐满	3	30%
585	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:04	15	由西向东	6266	座位全满	5	50%
586	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:05	27	由东向西	98951	座位全满	5	50%
587	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:07	8	由东向西	92613	3/4 坐满	4	40%
588	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:07	17	由东向西	89738	1/4 坐满	2	20%
589	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:09	9	由东向西	39812	3/4 坐满	4	40%
590	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:09	9	由西向东	91600	1/4 坐满	2	20%
591	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:12	27	由西向东	92637	1/2 坐满	3	30%
592	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:13	27	由东向西	98931	少数乘客站立	6	60%
593	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:13	15	由西向东	1766	座位全满	5	50%
594	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:15	15	由东向西	6778	1/2 站满	8	80%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
595	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:16	17	由西向东	89772	1/4 坐满	2	20%
596	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:16	17	由东向西	89757	1/4 坐满	2	20%
597	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:17	8	由西向东	36623	车内仅有少量乘客	1	10%
598	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:17	8	由东向西	92693	1/4 坐满	2	20%
599	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:18	27	由东向西	98612	3/4 坐满	4	40%
600	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:19	15	由东向西	5577	座位全满	5	50%
601	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:24	27	由西向东	98935	1/2 坐满	3	30%
602	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:28	15	由西向东	5655	座位全满	5	50%
603	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:29	17	由东向西	89700	1/2 坐满	3	30%
604	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:29	15	由东向西	6288	1/4 站满	7	70%
605	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:31	8	由西向东	30181	1/2 坐满	3	30%
606	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:32	8	由东向西	92673	3/4 坐满	4	40%
607	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:33	17	由西向东	30901	1/4 坐满	2	20%
608	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:33	27	由西向东	98683	3/4 坐满	4	40%
609	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:33	9	由西向东	91683	1/4 坐满	2	20%
610	2024年11月4日	早高峰	人民医院	王庆红	8:37	15	由西向东	3369	1/2 站满	8	80%
611	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	17:52	8	由东向西	92912	1/2 坐满	3	30%
612	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	17:53	15	由东向西	5665	3/4 坐满	4	40%
613	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	17:56	17	由东向西	89738	1/2 坐满	3	30%
614	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	17:56	17	由西向东	89739	1/2 坐满	3	30%
615	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	17:57	27	由西向东	98683	1/2 坐满	3	30%
616	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	17:58	27	由东向西	36113	3/4 坐满	4	40%
617	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:00	15	由西向东	5676	1/2 站满	8	80%
618	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:07	27	由西向东	98971	1/2 坐满	3	30%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
619	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:07	9	由西向东	37307	1/2 坐满	3	30%
620	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:08	8	由东向西	30121	1/2 坐满	3	30%
621	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:08	8	由西向东	92362	座位全满	5	50%
622	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:09	15	由西向东	5668	1/2 坐满	3	30%
623	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:12	17	由东向西	89757	1/2 坐满	3	30%
624	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:13	17	由西向东	32917	3/4 坐满	4	40%
625	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:16	27	由东向西	98605	3/4 坐满	4	40%
626	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:16	15	由东向西	8007	座位全满	5	50%
627	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:18	15	由西向东	6266	1/2 坐满	3	30%
628	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:18	8	由东向西	92623	1/4 坐满	2	20%
629	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:23	9	由东向西	91863	3/4 坐满	4	40%
630	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:24	27	由西向东	35195	1/2 坐满	3	30%
631	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:25	15	由西向东	1766	3/4 坐满	4	40%
632	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:29	27	由东向西	35907	1/2 坐满	3	30%
633	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:30	15	由东向西	6778	3/4 坐满	4	40%
634	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:30	17	由东向西	89700	1/4 坐满	2	20%
635	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:34	27	由东向西	98933	1/2 坐满	3	30%
636	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:34	27	由西向东	98931	3/4 坐满	4	40%
637	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:35	8	由西向东	92912	1/4 坐满	2	20%
638	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:36	17	由西向东	30901	1/4 坐满	2	20%
639	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:36	15	由东向西	5577	3/4 坐满	4	40%
640	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:37	15	由西向东	5655	1/4 坐满	2	20%
641	2024年11月4日	晚高峰	人民医院	王庆红	18:39	8	由东向西	36623	车内仅有少量乘客	1	10%
642	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	17:49	16	由西向东	6996	1/2 坐满	3	30%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
643	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	17:56	23	由西向东	31531	1/4 坐满	2	20%
644	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	17:59	15	由西向东	5559	3/4 站满	9	90%
645	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:02	17	由西向东	89739	车内仅有少量乘客	1	10%
646	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:05	15	由西向东	5676	1/4 坐满	2	20%
647	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:07	16	由西向东	633	1/2 坐满	3	30%
648	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:08	2	由西向东	8066	车内仅有少量乘客	1	10%
649	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:08	23	由西向东	38075	3/4 坐满	4	40%
650	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:09	1	由西向东	8868	1/2 站满	8	80%
651	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:13	11	由西向东	98603	1/2 坐满	3	30%
652	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:14	15	由西向东	5668	车内仅有少量乘客	1	10%
653	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:17	28	由西向东	5517	1/4 坐满	2	20%
654	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:17	1	由西向东	8999	3/4 坐满	4	40%
655	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:20	17	由西向东	32912	1/2 坐满	3	30%
656	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:20	2	由西向东	3000	车内仅有少量乘客	1	10%
657	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:25	2	由西向东	5556	1/4 站满	7	70%
658	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:26	16	由西向东	7100	1/2 坐满	3	30%
659	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:26	15	由西向东	6266	3/4 坐满	4	40%
660	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:28	28	由西向东	7811	3/4 站满	9	90%
661	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:29	17	由西向东	89772	3/4 坐满	4	40%
662	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:30	1	由西向东	7878	车内仅有少量乘客	1	10%
663	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:31	11	由西向东	35521	1/2 坐满	3	30%
664	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:31	23	由西向东	35773	3/4 坐满	4	40%
665	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:31	15	由西向东	1766	座位全满	5	50%
666	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:37	17	由西向东	722	1/2 坐满	3	30%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
667	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:39	2	由西向东	7333	1/4 坐满	2	20%
668	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:41	1	由西向东	8168	3/4 坐满	4	40%
669	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:43	28	由西向东	212	1/2 坐满	3	30%
670	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:43	17	由西向东	30901	3/4 坐满	4	40%
671	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:44	15	由西向东	5655	座位全满	5	50%
672	2024年11月4日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:46	16	由西向东	3326	3/4 坐满	4	40%
673	2024年11月5日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:51	2	由西向东	7399	1/4 坐满	2	20%
674	2024年11月5日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:51	11	由西向东	38825	1/2 坐满	3	30%
675	2024年11月5日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:52	17	由西向东	36523	3/4 坐满	4	40%
676	2024年11月5日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:52	15	由西向东	3369	3/4 坐满	4	40%
677	2024年11月5日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:55	28	由西向东	3633	车内仅有少量乘客	1	10%
678	2024年11月5日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:55	2	由西向东	3055	1/4 坐满	2	20%
679	2024年11月5日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	18:58	9	由西向东	39812	3/4 坐满	4	40%
680	2024年11月5日	晚高峰	胜利路京开道口	李瑞红	19:00	15	由西向东	6277	1/2 坐满	3	30%
681	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	7:26	17	由东向西	89722	座位全满	5	50%
682	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	7:27	1	由东向西	27F	1/2 坐满	3	30%
683	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	7:35	28	由东向西	1765	1/4 坐满	2	20%
684	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	7:36	15	由东向西	6277	请检查	11	错误
685	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	7:38	2	由东向西	3000	3/4 站满	9	90%
686	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	7:41	2	由东向西	37382	全部站满	10	100%
687	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	7:46	16	由东向西	7100	座位全满	5	50%
688	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	7:47	28	由东向西	3633	全部站满	10	100%
689	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	7:50	1	由东向西	166F	座位全满	5	50%
690	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	7:57	2	由东向西	7333	座位全满	5	50%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
691	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	7:58	15	由东向西	8007	座位全满	5	50%
692	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	8:03	28	由东向西	9005	少数乘客站立	6	60%
693	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	8:09	17	由东向西	89779	3/4 坐满	4	40%
694	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	8:10	23	由东向西	38932	座位全满	5	50%
695	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	8:11	2	由东向西	3055	请检查	11	错误
696	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	8:12	15	由东向西	6778	座位全满	5	50%
697	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	8:14	15	由东向西	5577	3/4 坐满	4	40%
698	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	8:15	1	由东向西	678	座位全满	5	50%
699	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	8:17	2	由东向西	9116	座位全满	5	50%
700	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	8:19	2	由东向西	7399	座位全满	5	50%
701	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	8:23	15	由东向西	8006	座位全满	5	50%
702	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	8:31	2	由东向西	1777	座位全满	5	50%
703	2024年11月5日	早高峰	胜利路京开道口	李瑞红	8:35	15	由东向西	6288	座位全满	5	50%
704	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	7:58	1	由西向东	7779	1/2 坐满	3	30%
705	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	7:58	22	由西向东	861	1/2 坐满	3	30%
706	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	7:59	6	由西向东	9292	3/4 坐满	4	40%
707	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	7:59	23	由西向东	33051	3/4 坐满	4	40%
708	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:02	15	由西向东	5668	1/4 坐满	2	20%
709	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:02	2	由西向东	5550	1/4 坐满	2	20%
710	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:03	11	由西向东	35521	车内仅有少量乘客	1	10%
711	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:03	1	由西向东	567	车内仅有少量乘客	1	10%
712	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:06	16	由西向东	7107	3/4 坐满	4	40%
713	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:10	17	由西向东	89700	3/4 坐满	4	40%
714	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:10	6	由西向东	32773	座位全满	5	50%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
715	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:12	2	由西向东	5517	1/4 坐满	2	20%
716	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:12	15	由西向东	6266	1/2 坐满	3	30%
717	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:12	1	由西向东	27F	1/4 坐满	2	20%
718	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:13	17	由西向东	36523	1/4 坐满	2	20%
719	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:14	15	由西向东	5655	1/2 坐满	3	30%
720	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:18	9	由西向东	91622	3/4 坐满	4	40%
721	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:19	2	由西向东	5566	3/4 坐满	4	40%
722	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:19	11	由西向东	38825	1/4 坐满	2	20%
723	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:19	16	由西向东	3321	1/4 坐满	2	20%
724	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:20	23	由西向东	98613	全部站满	10	100%
725	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:23	15	由西向东	1766	少数乘客站立	6	60%
726	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:24	28	由西向东	7811	座位全满	5	50%
727	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:26	1	由西向东	166F	1/2 坐满	3	30%
728	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:29	6	由西向东	31601	座位全满	5	50%
729	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:29	17	由东向西	89739	1/2 坐满	3	30%
730	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:34	28	由东向西	617	车内仅有少量乘客	1	10%
731	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:37	2	由东向西	3336	3/4 坐满	4	40%
732	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:38	15	由东向西	7366	1/4 坐满	2	20%
733	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:41	16	由东向西	630	3/4 坐满	4	40%
734	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:44	23	由东向西	38075	座位全满	5	50%
735	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:47	2	由东向西	6788	1/2 坐满	3	30%
736	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:47	6	由东向西	32151	1/4 坐满	2	20%
737	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:47	17	由东向西	89700	1/4 坐满	2	20%
738	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:50	15	由东向西	5668	座位全满	5	50%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
739	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:50	11	由东向西	37397	1/4 坐满	2	20%
740	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:53	28	由东向西	861	1/4 坐满	2	20%
741	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:53	23	由东向西	38171	1/2 坐满	3	30%
742	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:55	2	由东向西	3330	1/4 坐满	2	20%
743	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:56	1	由东向西	6666	3/4 坐满	4	40%
744	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:58	16	由东向西	5608	1/2 坐满	3	30%
745	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	8:59	15	由东向西	5655	3/4 坐满	4	40%
746	2024年11月5日	早高峰	中医院	王丽君	9:00	1	由东向西	5008	车内仅有少量乘客	1	10%
747	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:15	29	由西向东	37329	车内仅有少量乘客	1	10%
748	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:18	9	由西向东	39812	1/2 坐满	3	30%
749	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:19	1	由西向东	5008	1/4 坐满	2	20%
750	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:21	28	由西向东	7811	1/2 坐满	3	30%
751	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:21	6	由西向东	32773	1/2 坐满	3	30%
752	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:22	17	由西向东	36523	车内仅有少量乘客	1	10%
753	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:22	2	由西向东	7199	1/4 坐满	2	20%
754	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:28	16	由西向东	3383	1/4 坐满	2	20%
755	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:28	23	由西向东	38075	1/4 坐满	2	20%
756	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:29	15	由西向东	5655	1/2 坐满	3	30%
757	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:29	6	由西向东	31601	车内仅有少量乘客	1	10%
758	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:30	1	由西向东	8168	车内仅有少量乘客	1	10%
759	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:30	15	由西向东	1789	1/4 坐满	2	20%
760	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:33	17	由西向东	89727	车内仅有少量乘客	1	10%
761	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:33	28	由西向东	212	车内仅有少量乘客	1	10%
762	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:35	11	由西向东	38825	车内仅有少量乘客	1	10%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
763	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:35	15	由西向东	1766	车内仅有少量乘客	1	10%
764	2024年11月5日	晚高峰	中医院	王丽君	18:37	2	由西向东	8066	1/4 坐满	2	20%
765	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	17:41	20	由西向东	91839	1/4 坐满	2	20%
766	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	17:43	20	由东向西	91933	1/4 坐满	2	20%
767	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	17:43	33	由西向东	3300	1/2 坐满	3	30%
768	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	17:45	33	由东向西	7137	1/2 坐满	3	30%
769	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	17:47	68	由西向东	313	1/4 坐满	2	20%
770	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	17:48	29	由西向东	8118	1/2 坐满	3	30%
771	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	17:50	68	由东向西	7136	1/4 坐满	2	20%
772	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	17:53	20	由西向东	91995	3/4 坐满	4	40%
773	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	17:53	33	由西向东	8137	1/2 坐满	3	30%
774	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	17:55	20	由东向西	92973	1/2 坐满	3	30%
775	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	17:57	33	由东向西	8189	3/4 坐满	4	40%
776	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:00	29	由西向东	793	1/2 坐满	3	30%
777	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:04	68	由东向西	8118	3/4 坐满	4	40%
778	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:11	33	由东向西	3307	3/4 坐满	4	40%
779	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:19	20	由西向东	92621	1/4 坐满	2	20%
780	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:21	20	由东向西	38075	1/2 坐满	3	30%
781	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:23	33	由西向东	8187	3/4 坐满	4	40%
782	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:25	33	由东向西	713	1/4 坐满	2	20%
783	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:30	29	由西向东	38075	1/2 坐满	3	30%
784	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:32	68	由西向东	87817	3/4 坐满	4	40%
785	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:36	20	由西向东	91637	3/4 坐满	4	40%
786	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:39	33	由东向西	8189	3/4 坐满	4	40%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
787	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:45	2	由西向东	91725	1/2 坐满	3	30%
788	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:48	20	由东向西	91637	1/2 坐满	3	30%
789	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:53	33	由西向东	813	1/2 坐满	3	30%
790	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:53	29	由东向西	91937	1/2 坐满	3	30%
791	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:55	68	由西向东	87317	1/2 坐满	3	30%
792	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:58	29	由西向东	793	1/4 坐满	2	20%
793	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	18:59	2	由东向西	91738	1/2 坐满	3	30%
794	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	19:02	20	由西向东	91336	3/4 坐满	4	40%
795	2024年11月5日	晚高峰	华龙商厦	王晓磊	19:05	33	由东向西	701	1/2 坐满	3	30%
796	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:25	20	由东向西	92961	座位全满	5	50%
797	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:28	33	由东向西	8118	3/4 坐满	4	40%
798	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:28	20	由西向东	91637	3/4 坐满	4	40%
799	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:29	33	由东向西	813	座位全满	5	50%
800	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:31	2	由东向西	35075	3/4 坐满	4	40%
801	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:33	29	由东向西	97637	座位全满	5	50%
802	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:35	2	由西向东	97273	座位全满	5	50%
803	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:38	29	由西向东	378	3/4 坐满	4	40%
804	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:38	20	由东向西	9181	座位全满	5	50%
805	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:43	33	由西向东	8189	3/4 坐满	4	40%
806	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:43	20	由西向东	91933	3/4 坐满	4	40%
807	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:44	33	由东向西	8188	座位全满	5	50%
808	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:46	29	由西向东	38075	3/4 坐满	4	40%
809	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:48	2	由西向东	393	3/4 坐满	4	40%
810	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:48	29	由东向西	3756	1/2 坐满	3	30%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
811	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:50	2	由东向西	97935	1/2 坐满	3	30%
812	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:53	33	由东向西	3300	3/4 坐满	4	40%
813	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:55	20	由东向西	91735	座位全满	5	50%
814	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:57	33	由西向东	31761	座位全满	5	50%
815	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	7:58	20	由西向东	91839	3/4 坐满	4	40%
816	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	8:01	2	由西向东	3315	3/4 坐满	4	40%
817	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	8:02	29	由东向西	7317	1/2 坐满	3	30%
818	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	8:04	2	由东向西	97155	3/4 坐满	4	40%
819	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	8:06	29	由西向东	8137	座位全满	5	50%
820	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	8:11	20	由西向东	91679	3/4 坐满	4	40%
821	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	8:13	33	由西向东	3301	3/4 坐满	4	40%
822	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	8:15	20	由东向西	91661	1/2 坐满	3	30%
823	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	8:18	33	由东向西	813	3/4 坐满	4	40%
824	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	8:22	29	由西向东	30875	3/4 坐满	4	40%
825	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	8:26	2	由东向西	97395	3/4 坐满	4	40%
826	2024年11月6日	早高峰	华龙商厦	王晓磊	8:33	20	由西向东	91939	3/4 坐满	4	40%
827	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:37	1	由北向南	700166	座位全满	5	50%
828	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:40	33	由北向南	107372	1/4 坐满	2	20%
829	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:41	23	由北向南	38095	3/4 坐满	4	40%
830	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:42	2	由北向南	107333	车内仅有少量乘客	1	10%
831	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:43	15	由北向南	108007	1/4 坐满	2	20%
832	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:44	1	由北向南	701008	1/2 坐满	3	30%
833	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:45	20	由北向南	91933	车内仅有少量乘客	1	10%
834	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:45	31	由北向南	2668	1/4 坐满	2	20%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
835	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:50	6	由北向南	32613	1/2 坐满	3	30%
836	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:51	36	由北向南	91883	1/4 坐满	2	20%
837	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:53	68	由北向南	98637	1/2 坐满	3	30%
838	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:53	20	由北向南	92973	1/2 坐满	3	30%
839	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:55	23	由北向南	38932	车内仅有少量乘客	1	10%
840	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:56	15	由北向南	6778	1/4 坐满	2	20%
841	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:57	33	由北向南	7390	1/2 坐满	3	30%
842	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:58	31	由北向南	9933	1/2 坐满	3	30%
843	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	7:58	29	由北向南	92607	车内仅有少量乘客	1	10%
844	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	8:00	1	由北向南	700678	1/2 坐满	3	30%
845	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	8:06	15	由北向南	5577	座位全满	5	50%
846	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	8:03	33	由北向南	7395	1/2 坐满	3	30%
847	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	8:06	2	由北向南	7399	座位全满	5	50%
848	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	8:06	6	由北向南	31237	3/4 坐满	4	40%
849	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	8:08	15	由北向南	8006	1/4 坐满	2	20%
850	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	8:08	1	由北向南	1188	1/2 坐满	3	30%
851	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	8:10	31	由北向南	3393	车内仅有少量乘客	1	10%
852	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	8:10	68	由北向南	30191	1/2 坐满	3	30%
853	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	8:11	20	由北向南	92621	1/2 坐满	3	30%
854	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	8:12	33	由北向南	7375	1/2 坐满	3	30%
855	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	8:13	23	由北向南	31531	座位全满	5	50%
856	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	8:16	2	由北向南	1777	1/2 坐满	3	30%
857	2024年11月5日	早高峰	职工医院	葛珊	8:16	29	由北向南	92635	1/4 坐满	2	20%
858	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	7:20	17	由南向北	32272	3/4 坐满	4	40%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
859	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	7:22	15	由北向南	6288	3/4 坐满	4	40%
860	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	7:30	15	由北向南	7366	座位全满	5	50%
861	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	7:33	17	由南向北	89722	1/4 坐满	2	20%
862	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	7:49	15	由南向北	5665	座位全满	5	50%
863	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	7:52	17	由南向北	30901	1/4 坐满	2	20%
864	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	7:53	21	由北向南	2622	3/4 坐满	4	40%
865	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	8:07	21	由北向南	2678	1/4 坐满	2	20%
866	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	8:08	30	由北向南	91827	1/4 坐满	2	20%
867	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	8:18	21	由北向南	1788	车内仅有少量乘客	1	10%
868	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	8:19	17	由北向南	89727	1/2 坐满	3	30%
869	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	8:20	22	由南向北	36323	3/4 坐满	4	40%
870	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	8:23	7	由北向南	8086	3/4 坐满	4	40%
871	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	8:33	21	由北向南	8018	1/4 坐满	2	20%
872	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	8:34	22	由南向北	31153	3/4 坐满	4	40%
873	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	8:39	7	由北向南	8085	1/2 坐满	3	30%
874	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	8:41	7	由北向南	9668	1/4 坐满	2	20%
875	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	8:43	7	由北向南	8158	1/2 坐满	3	30%
876	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	8:52	22	由南向北	89736	1/4 坐满	2	20%
877	2024年11月5日	早高峰	日报社	王晓阳	8:55	7	由北向南	9609	1/2 坐满	3	30%
878	2024年11月5日	晚高峰	日报社	王晓阳	17:06	7	由南向北	8085	1/4 坐满	2	20%
879	2024年11月5日	晚高峰	日报社	王晓阳	17:10	17	由南向北	89727	1/4 坐满	2	20%
880	2024年11月5日	晚高峰	日报社	王晓阳	17:54	15	由南向北	5665	3/4 坐满	4	40%
881	2024年11月5日	晚高峰	日报社	王晓阳	18:08	15	由南向北	8007	座位全满	5	50%
882	2024年11月5日	晚高峰	日报社	王晓阳	18:08	17	由北向南	36523	3/4 坐满	4	40%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
883	2024年11月5日	晚高峰	日报社	王晓阳	18:23	15	由南向北	6778	座位全满	5	50%
884	2024年11月5日	晚高峰	日报社	王晓阳	18:32	7	由北向南	8086	座位全满	5	50%
885	2024年11月5日	晚高峰	日报社	王晓阳	18:33	15	由南向北	5577	少数乘客站立	6	60%
886	2024年11月5日	晚高峰	日报社	王晓阳	18:40	7	由北向南	9668	3/4 坐满	4	40%
887	2024年11月5日	晚高峰	日报社	王晓阳	18:41	15	由南向北	6288	1/2 站满	8	80%
888	2024年11月5日	晚高峰	日报社	王晓阳	18:58	15	由南向北	7366	少数乘客站立	6	60%
889	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	7:19	17	由南向北	36523	1/4 坐满	2	20%
890	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	7:21	15	由北向南	7366	座位全满	5	50%
891	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	7:27	22	由北向南	33673	3/4 坐满	4	40%
892	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	7:33	21	由南向北	2655	1/2 坐满	3	30%
893	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	7:35	15	由北向南	5665	少数乘客站立	6	60%
894	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	7:39	17	由南向北	30901	3/4 坐满	4	40%
895	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	7:43	22	由北向南	98671	座位全满	5	50%
896	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	7:46	30	由北向南	91822	1/2 坐满	3	30%
897	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	7:51	17	由南向北	89722	座位全满	5	50%
898	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	7:52	21	由北向南	1788	1/4 坐满	2	20%
899	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	8:06	15	由南向北	6778	座位全满	5	50%
900	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	8:07	21	由北向南	8018	车内仅有少量乘客	1	10%
901	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	8:09	22	由南向北	35025	3/4 坐满	4	40%
902	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	8:11	17	由北向南	89727	3/4 坐满	4	40%
903	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	8:17	15	由南向北	5577	3/4 坐满	4	40%
904	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	8:19	21	由北向南	2678	1/2 坐满	3	30%
905	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	8:23	7	由北向南	8155	1/4 坐满	2	20%
906	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	8:25	15	由南向北	6288	3/4 坐满	4	40%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
907	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	8:34	7	由北向南	8158	1/4 坐满	2	20%
908	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	8:35	22	由南向北	89767	3/4 坐满	4	40%
909	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	8:40	7	由北向南	8086	1/2 坐满	3	30%
910	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	8:50	7	由北向南	8177	1/2 坐满	3	30%
911	2024年11月6日	早高峰	日报社	王晓阳	8:52	22	由南向北	89736	1/4 坐满	2	20%
912	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	7:30	21	由北向南	6708	3/4 坐满	4	40%
913	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	7:33	10	由北向南	31032	3/4 坐满	4	40%
914	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	7:33	22	由北向南	98671	座位全满	5	50%
915	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	7:40	21	由北向南	1788	3/4 坐满	4	40%
916	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	7:45	10	由北向南	98921	3/4 坐满	4	40%
917	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	7:52	22	由北向南	35025	座位全满	5	50%
918	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	7:53	21	由北向南	8018	少数乘客站立	6	60%
919	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	8:03	10	由北向南	1160	1/2 坐满	3	30%
920	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	8:06	21	由北向南	2678	少数乘客站立	6	60%
921	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	8:09	22	由北向南	89771	少数乘客站立	6	60%
922	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	8:20	21	由北向南	2655	3/4 坐满	4	40%
923	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	8:21	22	由北向南	31153	3/4 坐满	4	40%
924	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	8:24	10	由北向南	35637	3/4 坐满	4	40%
925	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	8:24	10	由北向南	98631	1/4 坐满	2	20%
926	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	8:28	22	由北向南	35621	1/4 坐满	2	20%
927	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	8:30	21	由北向南	3066	1/4 坐满	2	20%
928	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	8:38	10	由北向南	36293	1/4 坐满	2	20%
929	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	8:48	21	由北向南	2626	1/4 坐满	2	20%
930	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	8:48	22	由北向南	89729	1/4 坐满	2	20%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
931	2024年11月6日	早高峰	万达广场	张梦洁	8:51	10	由北向南	98621	1/4 坐满	2	20%
932	2024年11月6日	晚高峰	万达广场	张梦洁	17:00	10	由北向南	98601	车内仅有少量乘客	1	10%
933	2024年11月6日	晚高峰	万达广场	张梦洁	17:07	21	由北向南	3066	车内仅有少量乘客	1	10%
934	2024年11月6日	晚高峰	万达广场	张梦洁	17:08	22	由北向南	89771	车内仅有少量乘客	1	10%
935	2024年11月6日	晚高峰	万达广场	张梦洁	17:11	10	由北向南	98607	车内仅有少量乘客	1	10%
936	2024年11月6日	晚高峰	万达广场	张梦洁	17:25	21	由北向南	2626	车内仅有少量乘客	1	10%
937	2024年11月6日	晚高峰	万达广场	张梦洁	17:26	10	由北向南	35621	车内仅有少量乘客	1	10%
938	2024年11月6日	晚高峰	万达广场	张梦洁	17:27	22	由北向南	98921	车内仅有少量乘客	1	10%
939	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	17:48	10	由南向北	98631	3/4 坐满	4	40%
940	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	17:50	22	由南向北	89736	3/4 坐满	4	40%
941	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	17:50	21	由南向北	2678	3/4 坐满	4	40%
942	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	17:56	10	由南向北	30705	3/4 坐满	4	40%
943	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	18:07	22	由南向北	89736	少数乘客站立	6	60%
944	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	18:17	21	由南向北	2655	3/4 坐满	4	40%
945	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	18:23	10	由南向北	36293	1/2 坐满	3	30%
946	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	18:28	21	由南向北	3066	3/4 坐满	4	40%
947	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	18:35	22	由南向北	33673	1/2 坐满	3	30%
948	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	18:35	10	由南向北	98621	1/4 坐满	2	20%
949	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	18:38	21	由南向北	2626	1/2 坐满	3	30%
950	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	18:41	10	由南向北	31707	1/4 坐满	2	20%
951	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	18:41	22	由南向北	98671	1/4 坐满	2	20%
952	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	18:44	21	由南向北	3007	1/4 坐满	2	20%
953	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	18:49	10	由南向北	98601	1/4 坐满	2	20%
954	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	19:00	21	由南向北	6708	1/4 坐满	2	20%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
955	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	19:01	22	由南向北	35025	1/4 坐满	2	20%
956	2024年11月5日	晚高峰	万达广场	张梦洁	19:10	10	由南向北	98607	1/4 坐满	2	20%
957	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	7:34	38	由东向西	3331	车内仅有少量乘客	1	10%
958	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	7:36	2	由东向西	5566	1/4 坐满	2	20%
959	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	7:38	27	由西向东	98612	车内仅有少量乘客	1	10%
960	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	7:49	2	由东向西	3399	1/4 坐满	2	20%
961	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	7:58	81	由西向东	5698	车内仅有少量乘客	1	10%
962	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:03	2	由东向西	7199	1/4 坐满	2	20%
963	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:03	68	由西向东	89769	车内仅有少量乘客	1	10%
964	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:07	38	由西向东	5589	车内仅有少量乘客	1	10%
965	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:08	10	由西向东	31707	车内仅有少量乘客	1	10%
966	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:14	2	由东向西	8066	车内仅有少量乘客	1	10%
967	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:17	27	由西向东	5259	车内仅有少量乘客	1	10%
968	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:27	2	由东向西	3000	1/4 坐满	2	20%
969	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:33	10	由西向东	98601	车内仅有少量乘客	1	10%
970	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:36	27	由西向东	98973	车内仅有少量乘客	1	10%
971	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:37	2	由东向西	5556	1/4 坐满	2	20%
972	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:40	68	由东向西	98637	1/4 坐满	2	20%
973	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:44	27	由西向东	92637	车内仅有少量乘客	1	10%
974	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:46	10	由西向东	98693	车内仅有少量乘客	1	10%
975	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:52	2	由东向西	7333	1/4 坐满	2	20%
976	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:54	37	由西向东	8068	车内仅有少量乘客	1	10%
977	2024年11月5日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:57	27	由西向东	98913	1/4 坐满	2	20%
978	2024年11月5日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:34	10	由西向东	98601	车内仅有少量乘客	1	10%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
979	2024年11月5日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:44	68	由西向东	89758	车内仅有少量乘客	1	10%
980	2024年11月5日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:46	2	由东向西	8066	车内仅有少量乘客	1	10%
981	2024年11月5日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:48	38	由东向西	7388	车内仅有少量乘客	1	10%
982	2024年11月5日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:48	10	由西向东	98621	车内仅有少量乘客	1	10%
983	2024年11月5日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:49	37	由东向西	5689	车内仅有少量乘客	1	10%
984	2024年11月5日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:50	38	由西向东	7369	车内仅有少量乘客	1	10%
985	2024年11月5日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:52	27	由西向东	98973	车内仅有少量乘客	1	10%
986	2024年11月5日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:53	37	由西向东	2379	车内仅有少量乘客	1	10%
987	2024年11月5日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	18:09	38	由东向西	7178	车内仅有少量乘客	1	10%
988	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	7:39	2	由东向西	9678	1/4 坐满	2	20%
989	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	7:39	27	由西向东	98683	1/4 坐满	2	20%
990	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	7:41	68	由西向东	89769	车内仅有少量乘客	1	10%
991	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	7:44	37	由西向东	8116	车内仅有少量乘客	1	10%
992	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	7:49	2	由东向西	8008	1/4 坐满	2	20%
993	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	7:51	27	由西向东	5259	车内仅有少量乘客	1	10%
994	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:04	2	由东向西	3399	1/4 坐满	2	20%
995	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:06	27	由西向东	98973	1/2 坐满	3	30%
996	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:06	37	由东向西	6717	车内仅有少量乘客	1	10%
997	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:08	10	由西向东	98601	车内仅有少量乘客	1	10%
998	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:11	2	由东向西	3000	1/2 坐满	3	30%
999	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:16	27	由西向东	92637	车内仅有少量乘客	1	10%
1000	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:19	38	由东向西	1588	1/4 坐满	2	20%
1001	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:30	81	由西向东	5696	车内仅有少量乘客	1	10%
1002	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:33	68	由西向东	30191	1/4 坐满	2	20%

序号	调查日期	调查时段	调查站点	调查员	观测时间	线路号	线路方向	8199	满载情况	3	满载分值
1003	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:38	2	由东向西	8066	1/2 坐满	3	30%
1004	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:40	27	由西向东	98903	车内仅有少量乘客	1	10%
1005	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:48	10	由西向东	98921	车内仅有少量乘客	1	10%
1006	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:51	2	由东向西	7399	3/4 坐满	4	40%
1007	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	8:57	37	由东向西	5658	车内仅有少量乘客	1	10%
1008	2024年11月6日	早高峰	县客运站	鲁大旗	9:00	81	由西向东	3009	车内仅有少量乘客	1	10%
1009	2024年11月6日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:30	81	由西向东	3009	车内仅有少量乘客	1	10%
1010	2024年11月6日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:30	38	由西向东	6799	车内仅有少量乘客	1	10%
1011	2024年11月6日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:32	37	由西向东	8116	车内仅有少量乘客	1	10%
1012	2024年11月6日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:34	10	由西向东	98621	车内仅有少量乘客	1	10%
1013	2024年11月6日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:35	2	由东向西	3399	车内仅有少量乘客	1	10%
1014	2024年11月6日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:39	27	由西向东	92901	车内仅有少量乘客	1	10%
1015	2024年11月6日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:44	68	由西向东	89769	车内仅有少量乘客	1	10%
1016	2024年11月6日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:46	2	由东向西	3003	车内仅有少量乘客	1	10%
1017	2024年11月6日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:48	38	由东向西	3331	车内仅有少量乘客	1	10%
1018	2024年11月6日	晚高峰	县客运站	鲁大旗	17:50	10	由西向东	31707	车内仅有少量乘客	1	10%